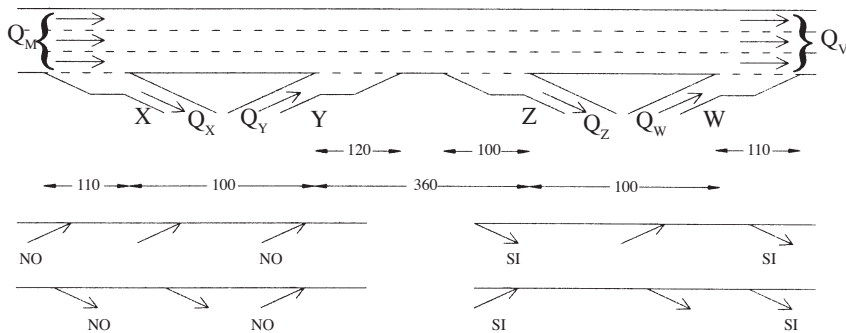


*Esempio*

Nella figura che segue è schematicamente indicata la successione di quattro rampe X, Y, Z, W in destra di una carreggiata autostradale a tre corsie. Una tale situazione si presenta, ad esempio, per gli svincoli a quadrifoglio completo se tra le rampe Y e Z non si prevede una corsia ausiliaria unica (in questo caso si realizzerebbe una zona di scambio da studiare come detto nel Cap.5).

Nella stessa figura, per comodità, sono sintetizzati schematicamente i casi –in-



dicati con NO – in cui rampe a monte ed a valle di quella in studio non influenzano la circolazione nell'area di influenza qualunque sia la loro distanza. Sono indicati con SI i casi in cui per decidere se vi è influenza o meno occorre confrontare le distanze effettive con le distanze equivalenti ( $L_{EQ}$ ) come indicato al §6.1.1 ed al §6.2.1.

Si vuole valutare il Livello di Servizio nelle quattro aree di influenza con i dati appresso riportati.

- Velocità a flusso libero sull'autostrada  $VFL = 120 \text{ km/h}$
- Velocità a flusso libero in prossimità delle aree di influenza per le rampe X e W  $VFL = 70 \text{ km/h}$
- Velocità a flusso libero in prossimità delle aree di influenza per le rampe Y e Z  $VFL = 55 \text{ km/h}$

La distanza fra le rampe e le lunghezze delle corsie di accelerazione e decelerazione si traggono direttamente dalla figura.

Come dati di traffico si assegnano direttamente le portate orarie espresse in autovetture equivalenti:

- Autostrada a monte della rampa X  $Q_M = 3600 \text{ autovett./h}$
- Rampata X  $Q_X = 600 \text{ autovett./h}$
- Rampata Y  $Q_Y = 700 \text{ autovett./h}$
- Rampata Z  $Q_Z = 500 \text{ autovett./h}$
- Rampata W  $Q_W = 750 \text{ autovett./h}$