

Fig. 2- Determinazione dell'intervallo critico come valore medio [8]

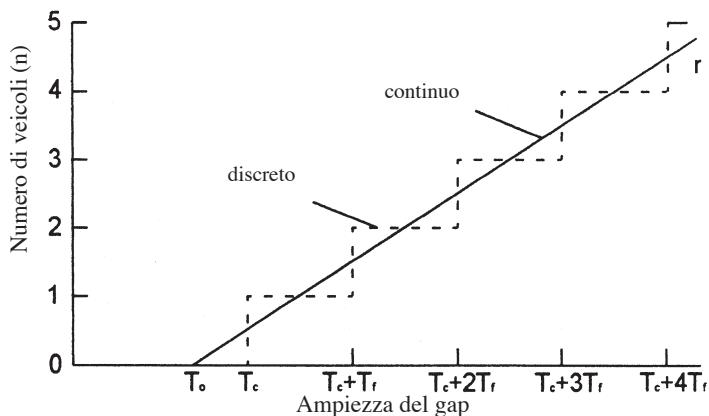


Fig. 3- Numero dei veicoli in un gap

In definitiva, questo modello ipotizza che la forma della funzione del numero n di veicoli che effettuano l'immissione approfittando dello stesso gap rispetto all'ampiezza t del gap sia di tipo a gradini.

Sostituita alla funzione a gradini la retta r di Fig.3, vale quanto segue:

- l'inclinazione della retta r è pari a $1/T_f$;
- indicata con T_0 l'intercetta di r con l'asse delle ascisse, si conviene di stimare