

Fig. 2- Determinazione dell'intervallo critico come valore medio [8]

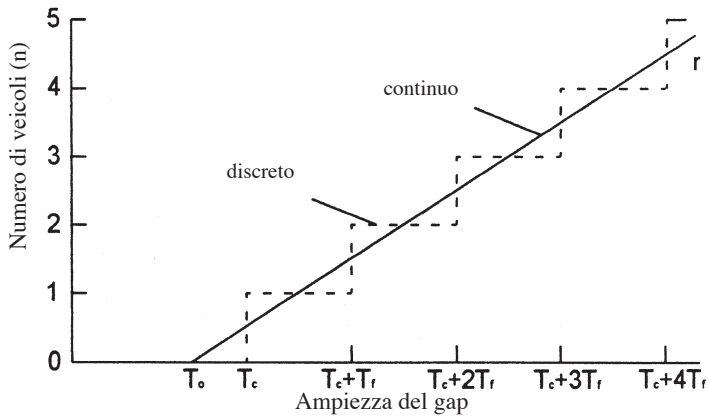


Fig. 3- Numero dei veicoli in un gap

In definitiva, questo modello ipotizza che la forma della funzione del numero  $n$  di veicoli che effettuano l'immissione approfittando dello stesso gap rispetto all'ampiezza  $t$  del gap sia di tipo a gradini.

Sostituita alla funzione a gradini la retta  $r$  di Fig.3, vale quanto segue:

- l'inclinazione della retta  $r$  è pari a  $1/T_r$ ;
- indicata con  $T_0$  l'intercetta di  $r$  con l'asse delle ascisse, si conviene di stimare